



Klaipėdos miesto merui
Vytautui Grubliauskui
meras@klaipeda.lt

2020-05-14 Nr. S-266

Klaipėdos miesto savivaldybės administracijos
direktoriui
Gintarui Neniškiui
gintaras.neniskis@klaipeda.lt

DĖL KARO LAIVO „SŪDUVIS“ EKSPONAVIMO KLAIPĖDOS MIESTE

Lietuvos jūrų muziejus 2019m. spalio 17 d. raštu Nr. S-543, kreipėsi į Jus su prašymu išnagrinėti galimybę karo laivą „Sūduvis“ eksponuoti Klaipėdos mieste ir parinkti jam tinkamą stovėjimo vietą, nes Lietuvos jūrų muziejus svarstė galimybę perimti laivą savo nuosavybėn.

2020 m. gegužės 4 d. Klaipėdos miesto savivaldybės administracija surengė pasitarimą dėl laivo nuolatinės stovėjimo vietos. Apie 2020 m. gegužės 4 d., 13.30 val., organizuojamą posėdį Lietuvos jūrų muziejus buvo informuotas telefonu 10.30 val., tai yra tą pačią dieną, likus trims valandoms iki posėdžio. Lietuvos jūrų muziejus prašė pasitarimą atidėti ir apie jo numatomą laiką pranešti bent prieš vieną dieną. Į prašymą atsižvelgta nebuvo, ir nepaisant to, kad būsimo laivo savininko, t.y. Lietuvos jūrų muziejaus atstovai negalėjo dalyvauti sprendžiant klausimus, susijusius su ketinamu perduoti turtu, pasitarimas įvyko. Pasitarime buvo priimtas sprendimas, kad tinkamiausia vieta karinio laivo „Sūduvis“ nuolatiniam stovėjimui, jo eksponavimui yra 25-a krantinė, kurios dalis šiuo metu žemės nuomos sutartimi suteikta UAB „Memelio miestas“.

Stebina, kad dėl laivo vietos parinkimo vertinimo kriterijų nebuvo konsultuotasi su Lietuvos jūrų muziejumi, visiškai nenagrinėtas ir neatsižvelgta į laivo stovėjimo vietos saugumo kriterijų, į posėdį nepakviesti Klaipėdos valstybinio jūrų uosto direkcijos (KVJUD) ir Kapitono tarnybos atstovai.

Lietuvos jūrų muziejus, prisiimdamas atsakomybę už būsimą eksponatą, unikalų laivybos paveldo objektą, materialųjį turtą, bei lankytojus, kurie lankysis šiame laive, privalo išsiaiškinti ir įvertinti visas aplinkybes, bei riziką, kuri keltų pavojų laivo saugumui ir ilgalaikiam jo išsaugojimui. Muziejus kreipėsi raštu į KVJUD prašydamas suteikti informaciją apie saugaus nuolatinio laivo stovėjimo prie 25 krantinės sąlygas.

KVJUD 2020-05-13 raštu Nr. UD-11.1. atsakė į Lietuvos jūrų muziejaus paklausimą ir nurodė, kad nuolatiniam laivo stovėjimui ši vieta dėl savo atvirumo ir vyraujančių vėjų nėra saugi. Visi paaiškinimai pateikiami pridedamame KVJUD rašte.

Vadovaujantis KVJUD rašte išdėstyta informacija, Lietuvos jūrų muziejus nesutinka su Klaipėdos miesto savivaldybės parinkta karo laivo „Sūduvis“ stovėjimo vieta. Muziejus prašo dar kartą išnagrinėti laivo nuolatinio stovėjimo vietos parinkimo klausimą, užtikrinant laivo saugumą ir prieinamumą visuomenei.

Direktorė

Olga Žalienė

Biudžetinė įstaiga
Smiltynės g. 3, LT-93100 Klaipėda
Tel. (8 46) 490 740, faks. (8 46) 490 750, el. p. ljm@muziejus.lt
Duomenys kaupiami ir saugomi Juridinių asmenų registre, kodas 190464695



Priedas : KVJUD 2020-05-13 Nr. UD-11.1 raštas 2 lapai.

Originalas nebus siunčiamas. El.p. ljm@muziejus.lt, o.zaliene@muziejus.lt Tel. 8 46 49 07 40



VALSTYBĖS ĮMONĖ KLAIPĖDOS VALSTYBINIO JŪRŲ UOSTO DIREKCIJA

Valstybės įmonė, J. Janonio g. 24, LT-92251 Klaipėda, tel. (8 46) 499 799, faks. (8 46) 499 777,
el. p. info@port.lt, www.portofklaipeda.lt.

Duomenys kaupiami ir saugomi Juridinių asmenų registre, įmonės kodas 240329870, PVM kodas LT403298716,
a. s. Nr. LT14 7300 0100 3488 9443, AB „Swedbank“, banko kodas 73000

Lietuvos jūrų muziejaus direktorei
Olgai Žalienei
El. paštas ljm@muziejus.lt

2020-05-13 Nr. UD-111
į 2020-05-06 Nr. S-253

DĖL SAUGAUS NUOLATINIO LAIVO STOVĖJIMO PRIE 25 KRANTINĖS

Atsakydami į Jūsų š. m. gegužės 6 d. raštą „Dėl karo laivo „Sūduvis“ nuolatinio stovėjimo vietas“, žemiau pateikiame atsakymus į minimame rašte keliamus klausimus.

Laivų įplaukimo į Klaipėdos valstybinį jūrų uostą, švartavimo, **stovėjimo prie krantinių** ir reiduose, plaukiojimo uosto akvatorija, išplaukimo iš uosto tvarką ir reikalavimus nustato Klaipėdos valstybinio jūrų uosto laivybos taisyklės (toliau – Taisyklės).

25 krantinė, esanti šiaurinėje uosto dalyje, laivybos kanalo atžvilgiu yra gana atvira, todėl laivai, stovintys prie šios krantinės, yra pakankamai stipriai veikiami vyraujančių stiprių vakarų krypties vėjų. Ilgesnį laiką pučiant vakarų krypties vėjams, 25-os krantinės akvatorijoje susidaro iki 1,5 metro aukščio, dažno periodo bangos ir atsiranda didelis vandens lygio pakilimo pavojus. Išskirtiniais atvejais vandens lygis gali susilyginti su krantinės lygiu. Mažus laivus, kurių grimzlė yra maža dėl mažos vandentalpos, dažno periodo bangos, patenkančios į 25-os krantinės akvatoriją ir atsimušančios į 24-ą krantinę, tampo palei krantinę ir muša į krantinės atmušimo įrenginius, o, esant aukštam vandens lygiui, gali trenkti ir į krantines antstatą. Tokiais atvejais kyla grėsmė, kad bus nutraukti švartavimo lynai ir bus pažeistas laivo korpusas. Be to, žiemos metu 23, 24, 25 krantinių akvatorijoje gali susidaryti ledas.

Remiantis Klaipėdos valstybinio jūrų uosto direkcijos Laivų eismo tarnybos 2019 metų veiklos ataskaita, vėjas, kurio stiprumas viršijo 20 m/s (tokio stiprumo vėjas gali daryti neigiamą įtaką saugiam laivo stovėjimui prie minimos krantinės), buvo fiksuotas 129 valandas.

Pažymėtina, kad vadovaujantis Taisyklėmis už saugų laivo stovėjimą visais atvejais atsako laivo kapitonas ir uosto krantinės naudotojas, pas kurį atvyksta laivas. Todėl, jeigu laive, stovinčiame prie uosto krantinės, dėl kažkokių priežasčių nėra įgulos, visa atsakomybė už saugų laivo stovėjimą tenka **krantinės naudotojui**. T. y., krantinės naudotojas privalo užtikrinti, kad bus tinkamai įtempti švartavimo lynai, užtikrintas nepralaidumas vandeniui, o avariniu atveju krantinės naudotojas turi pasirūpinti, kad vilkikai padėtų laivui saugiai stovėti prie krantinės arba jie jį nutemptų į saugesnę vietą. Tais atvejais, kai jeigu uoste yra nepalankios hidrometeorologinės sąlygos ir uosto kapitonas, užtikrindamas saugią laivybą uoste ir siekdamas apsaugoti krantinę nuo pažeidimų, nemato galimybės laivui toliau saugiai stovėti prie krantinės, gali pareikalauti pakeisti

laivo stovėjimo vietą. Tokią galimybę numato Taisyklių 97 punktą. Visi reikalavimai dėl laivų stovėjimo prie uosto krantinių yra apibrėžti Taisyklių 9 skyriuje.

Ties 25 krantine buvo fiksuotas ne vienas incidentas. Laivybos uoste valdymo informacinėje sistemoje 2017 m. lapkričio 11 d. yra užfiksuotas atvejis, kai laivui „Eurotrans“, kuris stovėjo prie 25 krantinės, dėl nepalankių hidrometeorologinių sąlygų nutrūko galiniai išilginiai ir prispaudžiamieji švartavimo lynai.

25 krantinė – bolverko tipo statinys su fasadine siena iš gelžbetoninių plokščių ir plieninių įlaidų. Bendras krantinės ilgis – 121,61 m. Krantinės plotis – 19–18 m. Teritorijos plotas 2 240 m². Dugno altitudė – 5,50 m. Naudojimo apkrova 14,7 kN/m² nuo paskirstomosios apkrovos krantinės paviršiuje. Skaičiuotini laivo parametrai: vandentalpa – 7 000 t, laivo ilgis – 105 m, uosto kapitono įsakymu nustatytos grimzlės – nuo 3 iki 4,5 m. Švartavimo įrenginiai: laivų švartavimo stulpeliai – „Skoba-45“ tipo (4 vnt.), skaičiuotina įrąža 450 kN, atmušai – 17 vnt. (guminiai cilindrai 1,0 m diametro L=1,5 m, pakabinti ant grandinių, kurių kilpos įbetonuotos antstate). Palei visą darbinį krantinės ilgį yra įrengtas tuščias komunikacijų kanalas. Dėl konkrečių komunikacijų prieigos vietų ir jų išdėstymo prašome kreiptis į krantinės naudotojus.

Teisė naudotis krantinės Nr. 25 dalimi (102,04 m) žemės nuomos sutartimi suteikta UAB „Memelio miestas“. Likusiai daliai (19,68 m) teisė naudotis žemės nuomos sutartimi suteikta AB Smiltynės perkėlai.

Kadangi šiuo metu rengiamas teritorijos tarp Danės upės, Naujosios Uosto g., Naujojo Sodo g. tęsinio ir Kuršių marių detalusis planas, kuriame ant Klaipėdos valstybinio jūrų uosto direkcijai priklausančios žemės ir turto planuojami įvairūs sprendiniai, manome, kad, siekiant sudaryti galimybę įgyvendinti detalajame plane numatytus sprendinius bei matant, jog šalia piliavietės esantis Klaipėdos valstybinio jūrų uosto direkcijos turtas labiau priskirtinas miesto funkcijoms užtikrinti ir visuomenės poreikiams tenkinti, tikslinga šį nekilnojamąjį turtą perduoti Klaipėdos miesto savivaldybei. Dėl to raštu kreiptasi į Klaipėdos miesto savivaldybę dėl sprendimo perimti turtą. Atsakymas iki šios dienos nėra gautas.

Pagarbiai

Uosto kapitonas

Adomas Alekna